

Ufficio Speciale per la Ricostruzione dei Comuni del Cratere

CONVENZIONE

PER L'ASSEGNAZIONE E GESTIONE DELL'AUTOVETTURA IN USO

ALL'UFFICIO TERRITORIALE PER LA RICOSTRUZIONE

L'anno duemila quindici, addì 4 del mese di Agosto nella sede istituzionale dell'Ufficio Speciale per la Ricostruzione dei Comuni del Cratere in P.zza Gemona 1 – Fossa (AQ)

tra

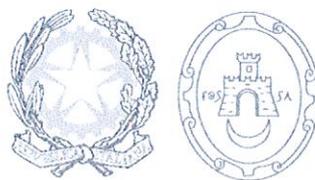
L'USRC rappresentato nel presente atto dal dott. Antonello Cipollino nella sua qualità di Responsabile del Settore Affari Generali Funzionamento ed Assistenza Tecnica dell'Ufficio nonché Responsabile Unico del Procedimento per la procedura negoziata di cottimo fiduciario per l'affidamento del servizio di noleggio a lungo termine di vetture operative senza conducente, ai sensi dell'art. 125, commi 9 e 11, del D.lgs. n. 163/2006. C.I.G. [62843097D6].

e

Il Responsabile del Servizio per l'Ufficio Territoriale per la Ricostruzione Arch. Angelo Melchiorre il quale interviene al presente atto in nome e per conto del Comune di Fossa S. Cirino / UTR 5

premesse:

- che con DCD n. 131 del 29 giugno 2012, all'art. 4, comma 2, è stata affidata ai Comuni competenti (ricadenti all'interno delle aree omogenee), l'adozione di strumenti utili al corretto funzionamento degli Uffici Territoriali;
- che gli stessi hanno provveduto a sottoscrivere un regolamento di funzionamento approvato secondo le procedure di cui agli artt. 42 e 48 del T.U.E.L. (D.lgs. 267/2000), precisando negli atti di convezione sottoscritti, di demandare al suddetto regolamento ogni determinazione in merito agli oneri derivanti dalla corretta applicazione del D.lgs. 81/2008, dotazioni e spese di gestione a valere sulle risorse di cui all'art. 7 del Decreto del Commissario Delegato per la Ricostruzione n. 131 del 29 giugno 2012;
- che nella fase di start-up degli Uffici Territoriali per la Ricostruzione, come evidenziato nelle varie riunioni del Coordinamento dei Sindaci, è emersa l'impossibilità di garantire una congrua copertura economica alle spese di funzionamento, utili a garantire il corretto avviamento degli Uffici, sprovvisti dei minimi strumenti necessari all'avvio delle attività istruttorie;
- che con Verbale del Coordinamento dei Sindaci del 21 novembre 2013, è stata manifestata dagli stessi la necessità di far fronte al fabbisogno ordinario utile al corretto svolgimento delle attività istruttorie degli UTR mediante ricorso ad eventuali disponibilità da parte dell'Ufficio Speciale, considerato che al comma 3 dell'art. 67-ter del D.L. 83 del 2012 e smi, si attribuisce all'Ufficio Speciale per i comuni del cratere costituito dai comuni interessati con sede in



Ufficio Speciale per la Ricostruzione dei Comuni del Cratere

- uno di essi, ai sensi dell'articolo 30, commi 3 e 4, del testo unico di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "il coordinamento degli otto uffici territoriali delle aree omogenee di cui all'OPCM 4013 del 23 marzo 2012";
- che si è provveduto pertanto ad individuare una copertura finanziaria per gli oneri di gestione inerenti il funzionamento degli UTR, atteso l'obbligo di rendicontazione dello scrivente Ufficio alla Ragioneria Generale dello Stato delle somme spese, così come stabilito dal vigente quadro normativo.
 - che a seguito di ricognizione delle spese che si è ritenuto di indire procedura negoziata di cottimo fiduciario per l'affidamento del servizio di noleggio a lungo termine di 8 (otto) vetture operative senza conducente, ai sensi dell'art. 125, commi 9 e 11, del D.lgs. n. 163/2006;
 - che tali spese verranno imputate alla voce "Riserva per ulteriori esigenze di carattere obbligatorio" della delibera CIPE 135/2012 che dispone l'assegnazione e la ripartizione delle risorse di cui all'art. 14, comma 1, del DL n. 39/2009 e della delibera CIPE n. 35/2009, per il funzionamento degli otto UTR, voce che presenta un livello di genericità tale da comprendere tutti i casi atipici evidenziati dai Comuni del Cratere;
 - che come stabilito nelle riunioni del tavolo di coordinamento, si è ritenuto che nell'esercizio delle funzioni di coordinamento, di cui al comma 3 art. 67 ter D.L. n. 83 del 22 giugno 2012, convertito con modificazioni dalla legge n. 134 del 7 agosto 2012 e all'art. 3 dell'Intesa sulla costituzione dell'Ufficio Speciale, lo stesso possa contribuire al corretto svolgimento delle attività funzionali di gestione degli Uffici Territoriali destinando un budget di funzionamento di € 30.000,00 annui, ricomprensivo tutte le tipologie di spesa necessarie ad una corretta gestione funzionale degli Uffici Territoriali;
 - che l'Ufficio Speciale non è nella possibilità di procedere direttamente alle attività di gestione funzionale degli automezzi (rifornimento carburante ed eventuale via card per spostamenti su rete autostradale) essendo gli stessi decentrati sul territorio di pertinenza degli UTR, e che pertanto ogni procedimento amministrativo riguardante tali voci di spesa è demandato al Comune interessato, che procederà alla stipula di rapporti convenzionali con ciascun fornitore, anche al fine di garantire il giusto coinvolgimento con le funzioni proprie dell'Ente;
 - che agli oneri aggiuntivi derivanti dalla summenzionata gestione per l'utilizzo dei beni oggetto della presente convenzione si provvederà a valere sulle disponibilità dell'Ufficio Speciale per il funzionamento degli UTR previa rendicontazione delle spese sostenute,

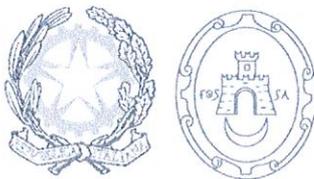
si conviene quanto segue:

Art. 1

L'USRC, volendo garantire nell'ambito della propria autorità lo svolgimento dei compiti di cui all'art. 67-ter, comma 2, decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, come modificato dalla legge di conversione, e nel rispetto del riparto di competenze e nello spirito di leale collaborazione fra i diversi livelli istituzionali, attiva la presente convenzione per la gestione degli automezzi di servizio in concessione agli Uffici Territoriali disciplinata con regolamento riportato in allegato, facente parte integrante della presente convenzione.

Art. 2

Per lo svolgimento delle attività ricadenti nell'ambito della ricostruzione post sisma e nel territorio di riferimento dell'area omogenea le parti accettano di intendere quale "Consegnatario" del bene oggetto della presente convenzione il Comune sede dell'UTR che assume la responsabilità patrimoniale del



Ufficio Speciale per la Ricostruzione dei Comuni del Cratere

veicolo assegnato, ed "Assegnatario" il Responsabile del Servizio dell'Ufficio Territoriale, cui verrà demandata la responsabilità del Servizio di Mobilità per l'autoveicolo assegnato. Sarà identificato nell'allegato regolamento il "Personale addetto alla conduzione" identificato nel personale in servizio presso gli UTR.

Art. 3

Oggetto della presente convenzione è l'automezzo Fiat Panda modello 1.3 diesel Multijet 16v 95cv 4x4 S&S targato: _____ (o in caso di sostituzione e/o preassegnazione l'autoveicolo fornito in dotazione dall'USRC che sarà di volta in volta contrattato con la società di noleggio a lungo termine). Il diritto d'uso del bene oggetto della convenzione non potrà cedere o essere trasferito a terzi.

Spazio riservato alle caratteristiche dell'automezzo in sostituzione e/o preassegnazione:

OPEL CORSA 1.2 TARGA: E2946FC

Art.4

La presente convenzione ha validità dalla data riportata in calce fino al termine del contratto di noleggio. L'eventuale rinnovo sarà oggetto di apposita nuova convenzione. L'Ente pubblico può risolvere la presente convenzione in ogni momento, previa diffida, per provata inadempienza delle parti degli impegni previsti nei precedenti articoli.

Art.5

La presente convenzione consta di n° 3 pagine ed è redatta in duplice originale. Per quanto non previsto nella presente convenzione si fa rinvio alle norme in materia di Enti locali e degli organi dello Stato ed alle specifiche normative per l'oggetto della convenzione.

L'interveniente per l'Ente Consegnatario (Il Sindaco)

(Handwritten signature)

IL Responsabile dell'Ufficio Territoriale per la Ricostruzione

(Handwritten signature)

IL Responsabile del Settore Affari Generali Funzionamento ed Assistenza Tecnica dell'USRC

(Handwritten signature)

